

## **Fra 0 – 800 på 23 år**

### **Slik ble Transporthistorisk Forening startet i 1990**

#### **Av Asbjørn Rolseth**

Det hele begynte egentlig da jeg kjøpte en 1946 Fargo lastebil i 1989. Samtidig skrev jeg noen artikler om transporthistorie og gamle lastebiler som jeg fikk overraskende god respons på. Senere samme år kom jeg i kontakt med Bjørn Prytz fra Ski som også hadde et par gamle lastebiler. Han mente det var på tide å organisere de som hadde samme interesse. Jeg hadde også god kontakt med Per- Erik Carlson fra Drammen og Jacob Jordahl fra Råde, som begge var opptatt av transporthistorie. Da "Last & Bil 90" ble arrangert på Hellerudsletta i 1990, fungerte Fargo'en som blikkfang for å lodde stemningen for å danne en klubb. Ca 50 personer meldte sin interesse, og Jordahl, Prytz og undertegnede dannet et interimstyre. Den offisielle stiftelsesdatoen for Transporthistorisk Forening ble 22. september 1990. Da møttes en liten forsamling på et hotell i Vestby og styret fikk denne sammensetningen: Formann Jacob Jordahl, sekretær Asbjørn Rolseth, kasserer Per-Erik Carlson og styremedlemmer Bjørn Prytz og Helge Dahl. Foreningen inngikk avtale med bladet "Anlegg & Transport". Bladet hadde allerede en fast side med transporthistorisk stoff som jeg skrev og medlemskontingenten inkluderte abonnement på bladet.

Noe av det første man snakket om var et eget løp for veteranlastebiler. De første årene foregikk imidlertid klubbens liv mest i spaltene i A&T. Jordahl og Prytz gled snart vekk fra foreningsarbeidet og TF var i praksis uten formann i lengre tid. Selv om medlemstallet passerte 100 i 1992 var den geografiske spredningen stor og antall kjøreklare biler var heller ikke så høyt. Først i juni 1993 ble det arrangert et treff. Ca 20 biler og 60 personer møtte frem til en omvisning på Auto-Karosserifabrikken på Kambo. I juni året etter ble det avviklet et lastebiltreff i Hokksund, også der møtte det opp rundt 20 biler. I mai 1995 var det så klart for landets første veteranløp for nyttekjøretøyer, arrangert i samarbeid med Rutebilhistorisk Forening og Motormuseet på Strømmen Storsenter. Fra Transporthistorisk Forening satt Per-Erik Carlson, Ole Kristian Hansen og Asbjørn Rolseth i løpskomiteen. Løpet fikk navnet Vognmannen, trakk ca 70 deltagere og ble så godt mottatt at det siden har vært arrangert hvert år.

Våren 1995 ble Ole Kristian Hansen valgt til ny formann. Thorbjørn Olav Fredheim overtok som sekretær og Jan-Willy Solberg ble styremedlem. Carlson og Rolseth var fremdeles med i styret, men begge trakk seg i 1996 etter å ha vært med siden starten. De ble avløst av Tom G. Fjellstad og Ove Smestad. Carlson kom imidlertid tilbake i styret i 1998. Fredheim sørget for at medlemsbladet "Tungveker'n" kom ut regelmessig og samarbeidet med A&T ble derfor oppsagt. Foreningsarbeidet hadde nå funnet en form som fungerte godt. Det er hyggelig å se at det initiativet som ble tatt i 1990 ikke kokte bort, men førte til en veletablert forening som i dag har et antall medlemmer som nærmer seg 800.

**Bilen som startet det hele: 1946 Fargo. Den eies i dag av THF-medlem Ola Kvinnegard i Hallingdal.**

**PS. Årstall og antall medlemmer er redigert i 2013.**